



ALCALDIA MUNICIPIO
LIBERTADOR
Mérida • Venezuela

FEBRERO 2010

PLAN DE MOVILIDAD URBANA PARA LA CIUDAD DE MÉRIDA

Objetivo General:

**HUMANIZAR LA CIUDAD DE MÉRIDA DENTRO DEL
PACTO DE CONVIVENCIA Y CONSTRUCCIÓN DEL FUTURO DEL
ALCALDE REFERIDOS A VIALIDAD Y TRANSPORTE
EFICIENTE,
IMPLEMENTANDO POLÍTICAS PARA MEJORAR LA CALIDAD
URBANA Y AMBIENTAL, GENERANDO UN ASPECTO
AGRADABLE, ATRACTIVO Y SEGURO PARA RESIDENTES Y
VISITANTES**

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, PMUS, es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) dentro de una ciudad, es decir, de modos de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando, de esta forma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos.



Participación
pública,
información,
consulta,
concertación

- Fase I: Organización y arranque del proceso
- Fase II: Pre diagnóstico y Objetivos Generales
- Fase III: Análisis y Diagnóstico Global
- Fase IV: Elaboración del Plan
- Fase V: Puesta en práctica del Plan
- Fase VI: Seguimiento, evaluación y medidas correctoras



Beneficios de los PMUS

- Disminución de las dificultades y efectos derivados de la congestión.
- Disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el consumo de combustibles renovables y otras energías + limpias.
- Reducción del tiempo de viaje.
- Mejora de los servicios de transporte público.
- Recuperación del espacio público disponible.
- Mejora de las condiciones de accesibilidad.
- Mejora de la salud de los habitantes.
- Mejora de la calidad del medio ambiente urbano y la calidad vida de los habitantes.

*En definitiva, los planes de movilidad urbana sostenible pretenden **integrar todos los beneficios asociados al***
TRANSPORTE SOSTENIBLE



Tomado de la presentación: Planes de Movilidad Urbana Sostenible: La ciudad sí es para mí

Prof. María Eugenia López Lambas



DETERIORO DE CALIDAD DE VIDA DE LA CIUDAD DE MÉRIDA

Accidentes viales con afectación de personas y/o mobiliario urbano

Deterioro de la calidad ambiental del casco central

Deterioro de la salud

Pérdida De tiempo útil

CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR EN EL CASCO CENTRAL DE LA CIUDAD

Paradas de transporte público ubicadas en el casco central

Variadas secciones de vías que no garantiza capacidad de servicio

Deficiente aplicación o acatamiento de normativa vial

Vialidad en proceso de deterioro

Uso de la Vía por parte de los peatones

Deficiencias de posibles estacionamientos privados de uso público.

Líneas de Taxi que ocupan espacios del Casco Central

Líneas de Transporte Público que transitan el Casco Central

Incumplimiento de horarios de carga y descarga

Aceras deterioradas y con limitada capacidad de servicio.

Obstáculos en vías y aceras

Uso de vías por parte del comercio informal

**Fase I:
Organización
y arranque
del proceso**

Normas Urbanas no ajustadas a los requerimientos de desarrollo de la ciudad

Deficiencias de señalización y demarcación vial

Deficientes condiciones de funcionamiento de la infraestructura

Limitaciones de disponibilidad económica por parte de la Alcaldía

Limitaciones para operaciones de mantenimiento preventivo

Acciones no coordinadas por organismos y empresas de servicios

VIALIDAD

- ESTADO DE LA VIALIDAD
- DEMARCACIÓN
- SEÑALIZACIÓN
- INFRAESTRUCTURA

TRANSPORTE

- TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL O COLECTIVO
- SERVICIO DE TRANSPORTE PRIVADO

TRÁNSITO

- TRAMA VIAL

MARCO LEGAL

- APLICABILIDAD DE LEYES
- VIGENCIA DE ORDENANZAS

EDUCACIÓN VIAL



CONGESTIONAMIENTO

DETERIORO DE LA CALIDAD DE LA CIUDAD

Fase II: Pre diagnóstico



Deficiencias en demarcación

Inadecuada señalización

Sistema semaforizado anacrónico no acorde a las exigencias de la ciudad

Deterioro del pavimento de la ciudad

Drenajes insuficientes



Fase III: Análisis y Diagnóstico Global



Fortalecer los programas permanentes de demarcación con materiales acordes a la tipología de la vía para garantizar durabilidad

Cambio de la señalización informativa y preventiva existente

Cambio de semáforos por nueva tecnología que permita implementación de tiempos de acuerdo a la intensidad de tránsito

Fortalecimiento del proceso de rehabilitación vial de la ciudad

Programa permanente de mantenimiento de drenajes, y construcción de sistemas de mayor capacidad en el centro de la ciudad



Fase V: Puesta en práctica del Plan



Se realiza demarcación programada y a la fecha se demarcación el casco central de la ciudad

pendiente

Se realiza la primera etapa de plan de modernización del sistema de semáforos

Se realiza bacheo permanente y a la fecha se ejecuta el Plan de bacheo en la ciudad

Se realiza plan de mantenimiento de drenajes de la ciudad

Mérida

tan linda como su gente...!

Mobiliario urbano

INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS = 31

postes		83
controles		31
	S-5	7
	S-6	1
	S-9	19
	S-10	3
	S-15	1
luminarias		714

Semáforos

	identificaci ón de vías	flechas	pare	publicidad c/ poste	poste	vientos
	CALLE AV.	CALLE AV.	CALLE AV.	CALLE AV.	CALLE AV.	CALLE AV.
B	0 229	0 74	7 8	5 28	300 369	39 18
R	0 4	0 9	3 0	7 0	0 19	0 2
M	0 22	0 28	11 0	23 17	0 50	0 14
TOTAL	0 255	0 111	21 8	35 45	300 438	39 34

Aceras



Mejorar la capacidad de servicio de las aceras y vías del Casco Central

ESTRATEGIAS	INVOLUCRADOS	RESPONSABLE
Realizar inventario de las condiciones actuales de aceras y pavimentos para establecer requerimientos así como secciones actuales que permitan nuevas propuestas	✓ Alcaldía-Gerencia de Vialidad Urbana	Alcaldía-Gerencia de Vialidad Urbana
Realizar construcción y/o reconstrucción de aceras y calzadas de acuerdo a las posibilidades y características de cada sector para garantizar seguridad al peatón y capacidad de servicio de la vialidad.	✓ Alcaldía-Gerencia de Vialidad Urbana ✓ Alcaldía-Gerencia de Ordenamiento Territorial ✓ MINFRA	
Establecer y normar criterios de secciones de aceras a ser implementados en nuevas construcciones o reconstrucciones de edificaciones ubicadas en centro de la ciudad, en acatamiento a la normativa vigente en materia de accesibilidad.	✓ Alcaldía-Gerencia de Vialidad Urbana ✓ Alcaldía-Gerencia de Ordenamiento Territorial	
Incorporar diseños de pavimentos y elementos que permitan identificación y mejores condiciones estéticas cónsonas con la visión de ciudad		
Dotar de mobiliario urbano al casco central de la ciudad mejorando condiciones como la iluminación peatonal, ubicar cestos de basura, paradas techadas, etc..	✓ Alcaldía-Gerencia de Ordenamiento Territorial. ✓ CADELA	Alcaldía-Gerencia de Ordenamiento Territorial

Fase IV: Elaboración del Plan

1

2

3

4

Fase IV: Elaboración del Plan

Realizar inventario de las condiciones actuales de aceras y pavimentos para establecer requerimientos

Incorporar diseños de pavimentos y elementos que permitan identificación y mejores condiciones estéticas cónsonas con la visión de ciudad

Establecer y normar criterios de secciones de aceras a ser implementados en nuevas construcciones o reconstrucciones de edificaciones, en acatamiento a la normativa vigente en materia de accesibilidad.

Elaborar proyectos para gestión de recursos ante entes de financiamiento como FIDES y FONTUR.

Gestionar recursos con organismos y organizaciones internacionales que financian obras de interés colectivo para mejorar índices de calidad de vida.

Realizar construcción y/o reconstrucción de aceras y calzadas de acuerdo a las posibilidades y características de cada sector

Dotar de mobiliario urbano al casco central de la ciudad mejorando condiciones como la iluminación peatonal, ubicar cestos de basura, paradas techadas, etc.

Incorporar elementos de seguridad vial

VIALIDAD

PRIORIDADES

Mérida

tan linda como su gente...!

Ofertar Mejores condiciones de funcionamiento de la infraestructura.

ESTRATEGIAS	INVOLUCRADOS	RESPONSABLE
Implementar operativos de mantenimiento preventivo de drenajes	✓ Alcaldía-Gerencia de Ordenamiento Territorial	Alcaldía-Gerencia de Vialidad Urbana
Implementar operativos de mantenimiento preventivo de repavimentación y reparación de aceras y pavimentos	✓ Alcaldía-Gerencia de Vialidad Urbana	
Implementar operativos de mantenimiento preventivo de señalización		
Implementar operativos de mantenimiento preventivo de demarcación vial.		
Implementar operativos de mantenimiento preventivo de mobiliario urbano		

Fase IV: Elaboración del Plan

VIALIDAD

1

2

3

4

Operativos de mantenimiento preventivo de demarcación vial.

Operativos de mantenimiento preventivo de repavimentación y reparación de aceras y pavimentos

Operativos de mantenimiento preventivo de señalización

Operativos de mantenimiento preventivo de mobiliario urbano

Operativos de mantenimiento preventivo de drenajes

Generar mecanismos por contratación a terceros o administración directa que permita garantizar el funcionamiento de la infraestructura

Implementar mecanismos de generación de empleos para labores de mantenimiento y reparaciones menores.

Fase IV: Elaboración del Plan

PRIORIDADES



Fase II: Pre diagnóstico



Limitada capacidad de servicio de la trama vial

Variadas secciones de vías que no garantiza capacidad de servicio

Deficiencias de estacionamientos privados de uso público

Aceras de limitada capacidad

Trolebús en ejecución



Fase III: Análisis y Diagnóstico Global



Modificación de intersecciones para incrementar su capacidad

Definición de secciones de vías

Establecimiento de sitios específicos de estacionamiento

Ampliación y reconstrucción de aceras, ello implica remoción de mobiliario urbano

Trolebús en ejecución



Fase V: Puesta en práctica del Plan



Se han realizado pequeñas modificaciones en algunas intersecciones

Se inició el programa de reconstrucción de aceras en el centro de la ciudad

Trolebús en ejecución



Mérida

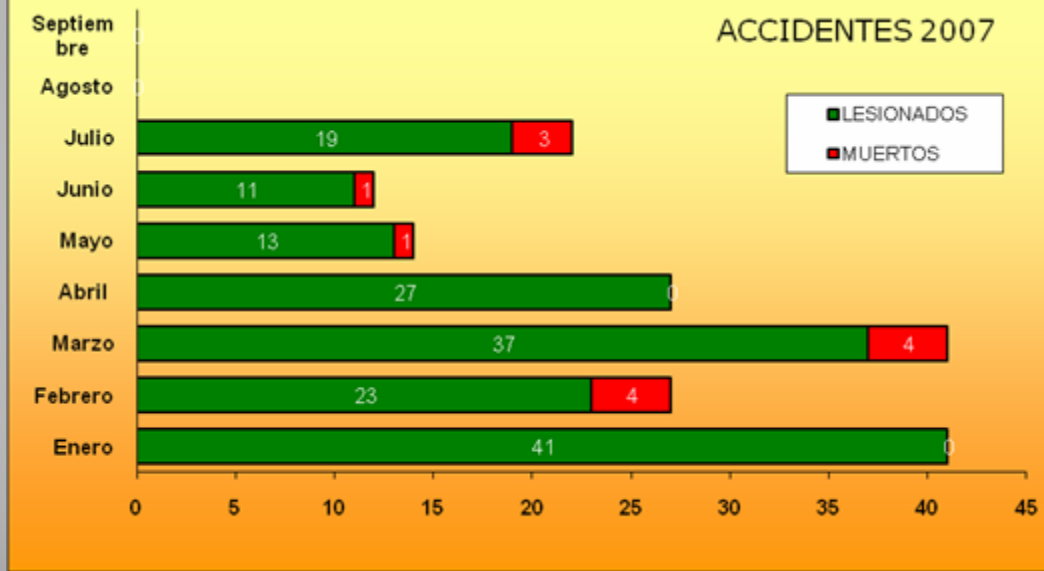
tan linda como su gente...!

TRÁNSITO

ACCIDENTES 2007



ACCIDENTES 2007



Registro de accidentes

Fase II: Pre diagnóstico y Objetivos Generales

TRÁNSITO

A los fines de detectar el número de vehículos que ingresan al casco central, particularmente al área crítica se realizó un conteo durante dos días laborables, a vehículos particulares y oficiales

MIÉRCOLES

entrada Av. 5 con 25			salida Av.5 con 18			diferencia entrada-salida			entrantes	salientes	% que permanece en Casco Central	
8:00-9:00	10:00 - 11:00	3:00 - 4:00	8:00-9:00	10:00 - 11:00	3:00 - 4:00	8:00-9:00	10:00 - 11:00	3:00 - 4:00				
617	582	646	303	346	349	314	236	297	1845	998	847	45,9%

JUEVES

entrada Av. 3 con 25			salida Av. 3 con 19			diferencia entrada-salida			entrantes	salientes	% que permanece en Casco Central	
8:00-9:00	10:00 - 11:00	3:00 - 4:00	8:00-9:00	10:00 - 11:00	3:00 - 4:00	8:00-9:00	10:00 - 11:00	3:00 - 4:00				
561	589	580	226	230	274	335	359	306	1730	730	1000	57,8%

Se observan porcentajes cercanos al 50% en cuanto a vehículos que permanecen en el casco central pero que deben ser dotados de áreas de estacionamiento.

Fase II: Pre diagnóstico y Objetivos Generales

TRÁNSITO



Jerarquías viales y restricciones de estacionamiento así como las posibles vías a ser utilizadas por el trolebús



Fase II: Pre diagnóstico y Objetivos Generales

ACCIONES A CORTO PLAZO

MEJORAS
INTERSECCIÓN
LOS PRÓCERES
- HUMBOLDT

RETORNO EN AV.
LOS PRÓCERES
TRAMO AV.
ALBERTO
CARNEVALI –
EZZIO VALERI

RETORNOS
EN AV.
CARDENAL
QUINTERO

MEJORAS AL
ACCESO
ENLACE
BRICEÑO
FERRIGNI –
AV. 1

MEJORAS AL
ACCESO
NORTE DE LA
CIUDAD
(VUELTA DE
LOLA)

AMPLIACIÓN
AV. LÓPEZ
CONTRERAS



Fase IV: Elaboración del Plan

Mérida

tan linda como su gente...!

TRÁNSITO

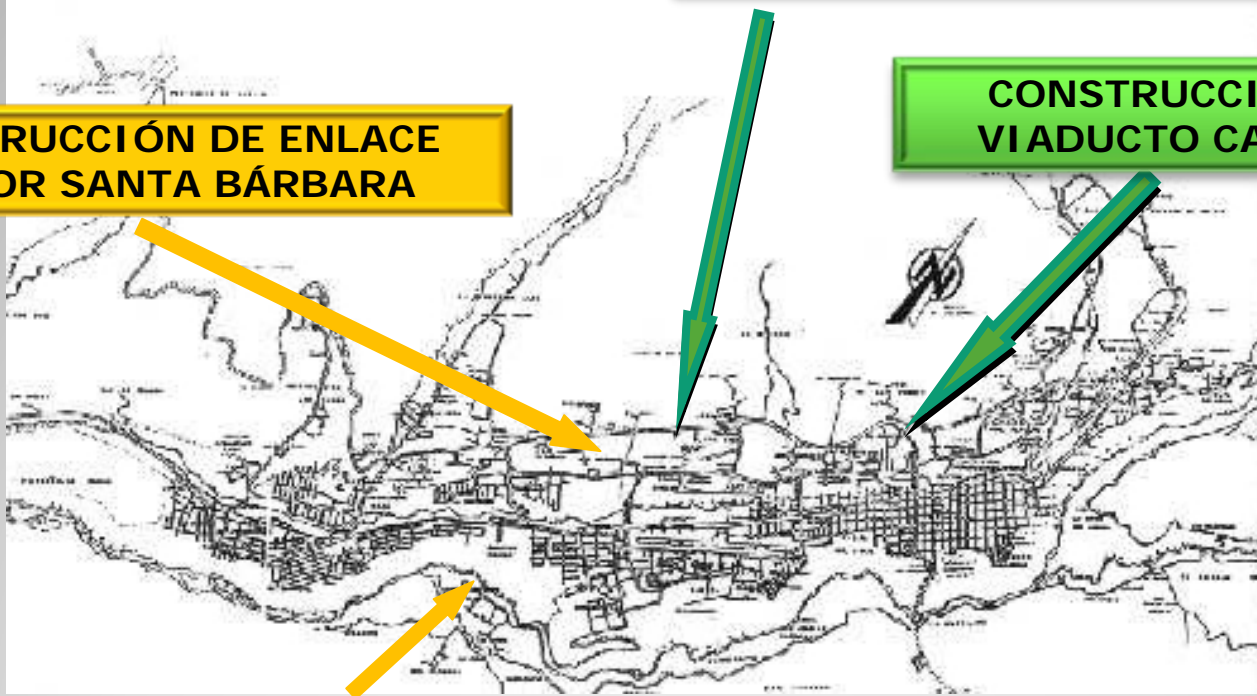
ACCIONES A LARGO PLAZO

**CONSTRUCCIÓN DE VÍAS ALTERNAS
A LA AV. LOS PRÓCERES**

**ELEVADO DESDE LA INTERSECCIÓN LAS
AMÉRICAS HASTA INTERSECCIÓN LA
PEDREGOSA**

**CONSTRUCCIÓN DE ENLACE
SECTOR SANTA BÁRBARA**

**CONSTRUCCIÓN DE
VIADUCTO CALLE 16**



**CONSTRUCCIÓN DE PERIMETRAL
SUR EN LA CUENCA CHAMA DESDE
CHAMITA HASTA LAS CALAVERAS**

ACCIONES A MEDIANO PLAZO

Fase IV: Elaboración del Plan

Secciones de Calzada

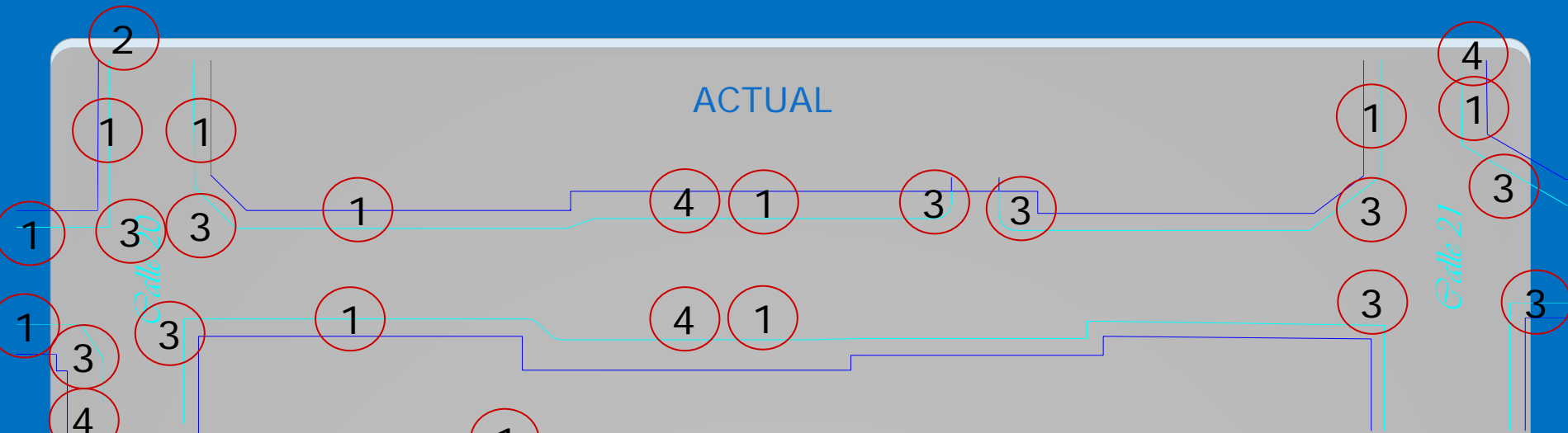
Variables

- La dureza de las edificaciones ubicadas en el casco central de la ciudad sin posibilidad de mayores modificaciones
- La posibilidad de accidentes que requieren eventual vía de circulación
- Las pendientes naturales de la meseta y las condiciones climáticas que hacen imprescindible la disponibilidad de un sistema colector de aguas de lluvia con capacidad

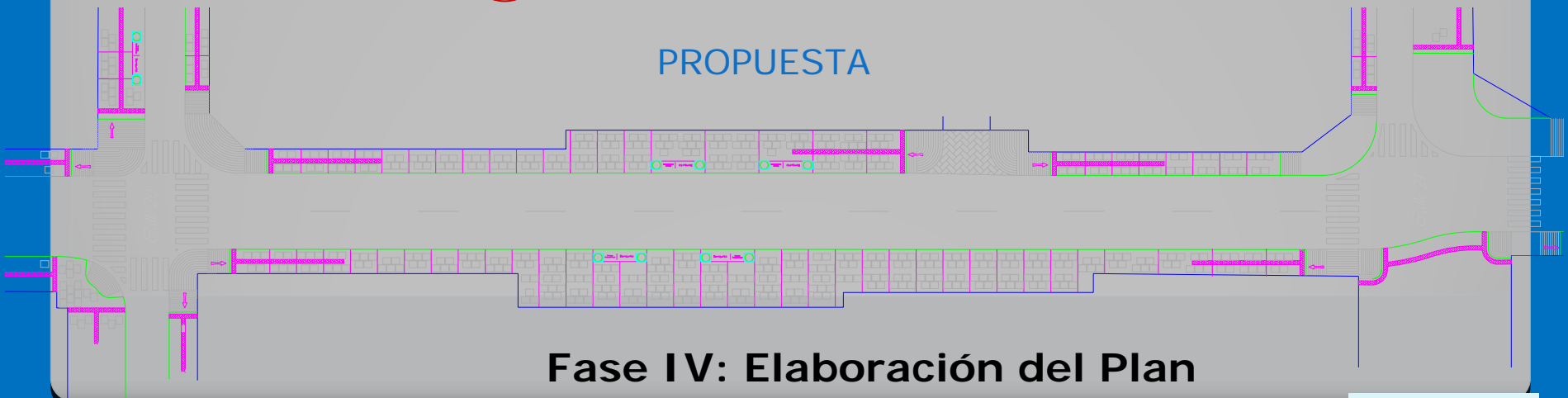
Propuestas

- Sección de calzada no menor a dos canales de circulación 5.40 a 6.00 metros
- Aprovechar las bahías existentes para limitar el eventual estacionamiento de carga y descarga que no perturbe la transitabilidad de la vía
- Generar alineamiento de aceras para evitar depósitos de basuras y estacionamientos no reglamentados.

Fase IV: Elaboración del Plan



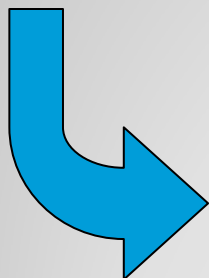
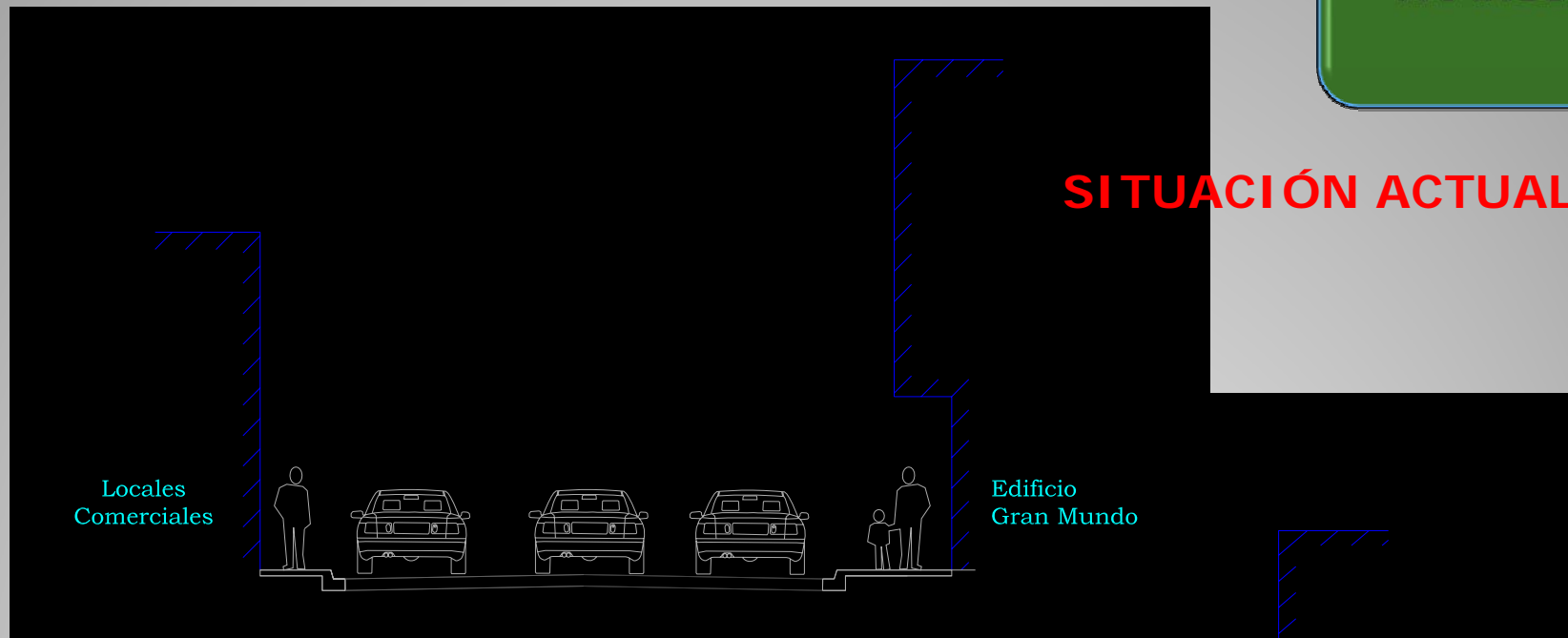
- 1 Ampliación de Acera
- 2 Generación de Bahía de Estacionamiento
- 3 Construcción de Rampas de Acceso
- 4 Colocación de Mobiliario Urbano



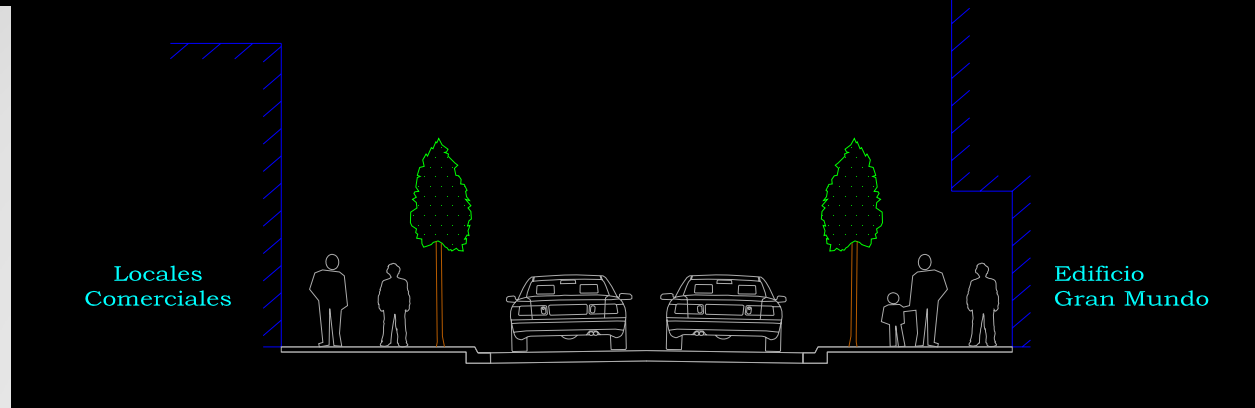
Fase IV: Elaboración del Plan

TRÁNSITO

SITUACIÓN ACTUAL



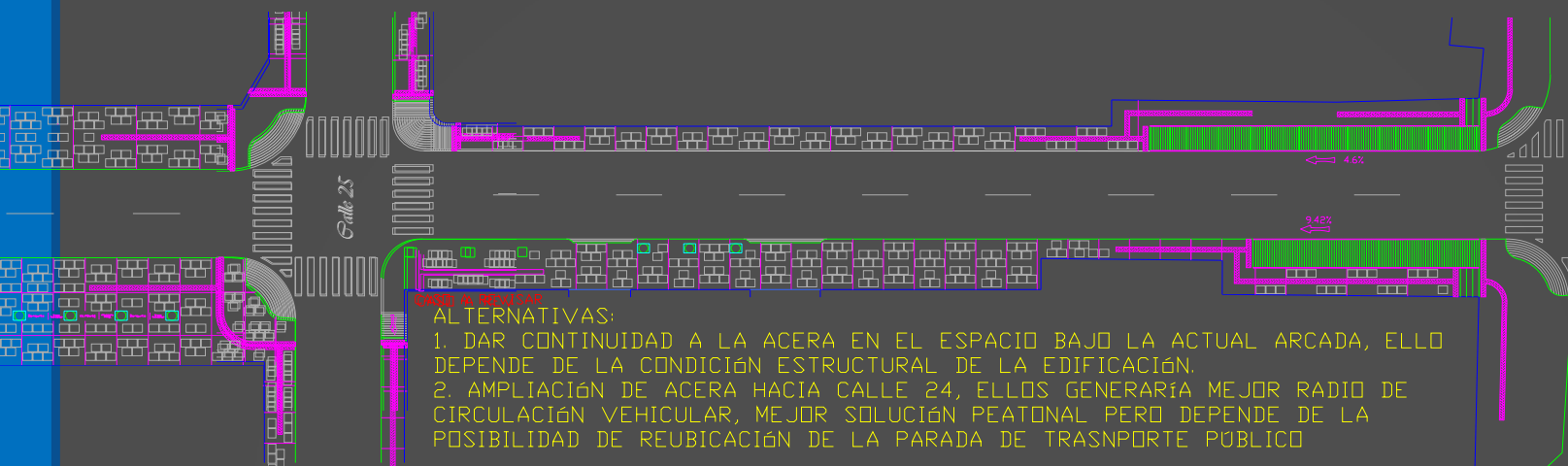
PROPUESTA



Fase IV: Elaboración del Plan

Mérida

tan linda como su gente...!



Fase IV: Elaboración del Plan

- REMOCIÓN DE POSTES
- CONSTRUCCIÓN DE CANALIZACIÓN
- CONSTRUCCIÓN DE TANQUILLAS CON TAPAS REFORZADAS Y DEMÁS ELEMENTOS SUBTERRANEOS
- INSTALACION DE TRANSFORMADORES Y ELEMENTOS DE MEDICIÓN EN INMUEBLES Y/O BULEVARES
- INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ALUMBRADO URBANO



- REMOCIÓN DE POSTES
- CONSTRUCCIÓN DE CANALIZACIÓN
- CONSTRUCCIÓN DE TANQUILLAS Y DEMÁS ELEMENTOS SUBTERRANEOS
- INSTALACION DE ACOMETIDAS A INMUEBLES



- CONSTRUCCIÓN DE CANALIZACIÓN
- CONSTRUCCIÓN DE TANQUILLAS Y ELEMENTOS SUBTERRANEOS
- INSTALACION DE TRANSFORMADORES Y ELEMENTOS DE MEDICIÓN EN INMUEBLES



Fase IV: Elaboración del Plan

Mérida

tan linda como su gente...!

- REMOCIÓN Y REUBICACIÓN DE HIDRANTES
- MEJORAMIENTO EN TANQUILLAS DE MEDIDORES Y REUBICACIÓN DE MEDIDORES EN FACHADAS DE INMUE



- DEMOLICIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACERAS
- RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS DE CALZADA
- CONSTRUCCIÓN DE COLECTOR DE DRENAJE (INC. SUMIDEROS).
- INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL
- EJECUCIÓN DE DEMARCACIÓN VIAL
- DOTACIÓN DEL MOBILIARIO URBANO



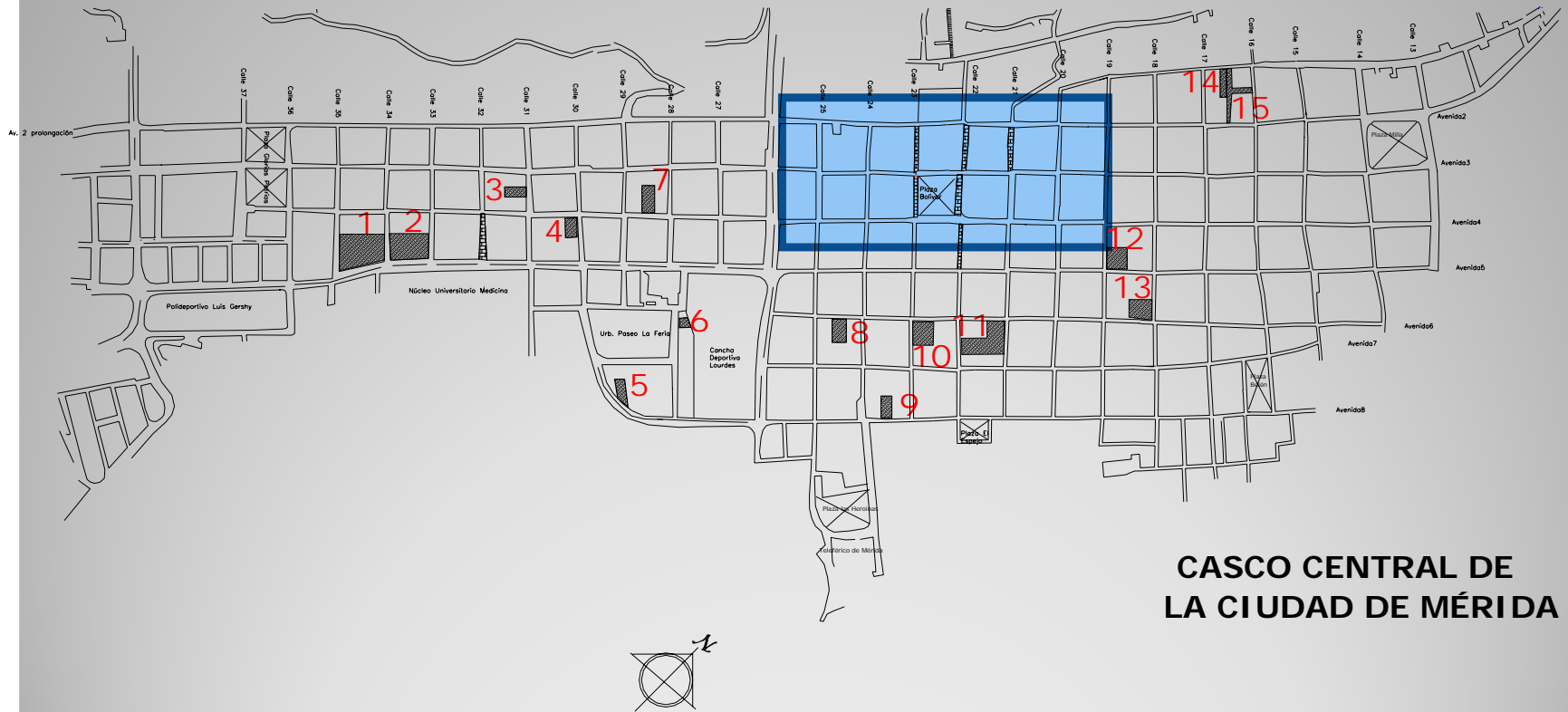
- ESTABLECER LINEAMIENTOS DE TRATAMIENTOS DE FACHADAS Y DE CONSTRUCCIÓN O INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE ORNATO.

Fase IV: Elaboración del Plan



TOTAL ESTACIONAMIENTOS	68
TOTAL CERRADOS PARA PÚBLICO	7
ESTACIONAMIENTO EN SERVICIO	61
TOTAL PUESTOS OFERTADOS	2788

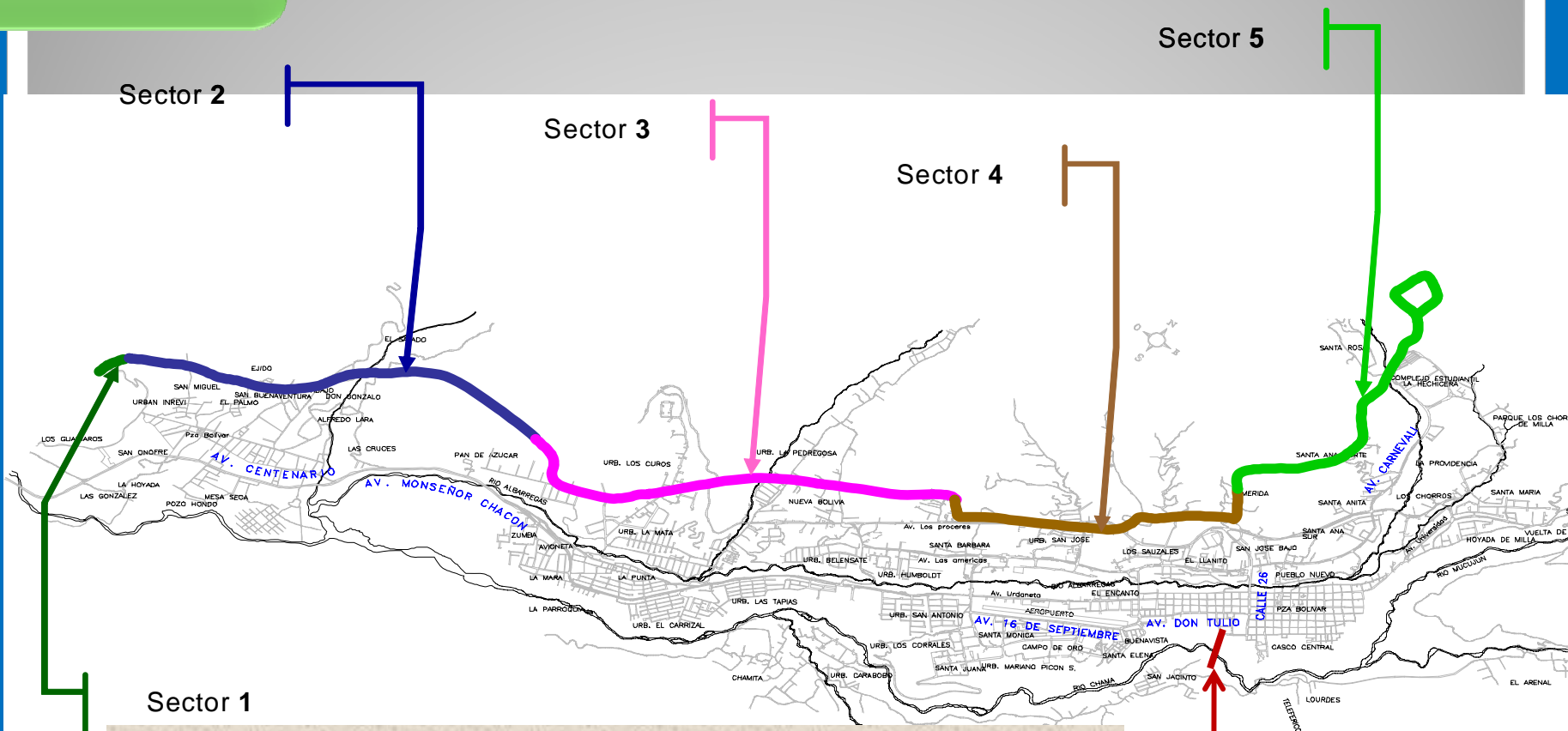
ESTACIONAMIENTOS PROPUESTOS



CASCO CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÉRIDA



Fase IV: Elaboración del Plan



Sector 1

OBSERVACIONES

- No se han propuesto ubicación de paradas de transferencias
- Se inició el estudio de Rutas Alimentadoras pero fue paralizado.
- Se observa indefinición de continuidad.
- No se han definido condiciones de operaciones y la participación de la Alcaldía

Sector 5

Sector 3

Sector 4

Sector 2

Línea 3

Mérida

tan linda como su gente...!

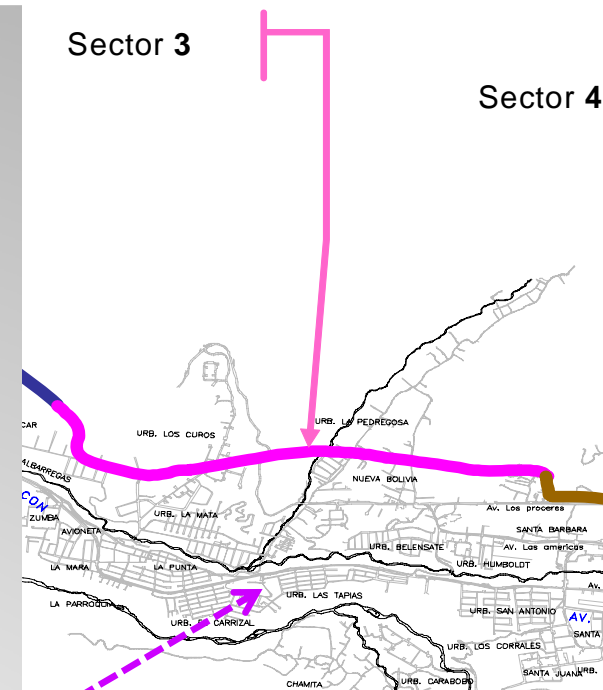
OBSERVACIONES

VIALIDAD

- Secciones de calzadas que limitan circulación.
- Intersecciones en Las Tapias, Acuario (en tratamiento) y Pie del Llano
- Afectación a las urbanizaciones
- Incumplimiento de normas particularmente la Ordenanza para accesibilidad de minusválidos

ORNATO

- Tratamiento de pavimentos en aceras y frisos de fachadas.
- Deficiente arborización en sustitución a condiciones originales



OBSERVACIONES AV. 16 DE SEPTIEMBRE

VIALIDAD

- Secciones de calzadas que limitan circulación.
- Afectación de un canal que obliga al uso de la Av. Humberto Tejera
- Canal compartido en una vía de dos canales de circulación.
- Intersecciones en entradas al HULA
- Condiciones de la Av. Humberto Tejera
- Condiciones de construcción de aceras incumpliendo normas

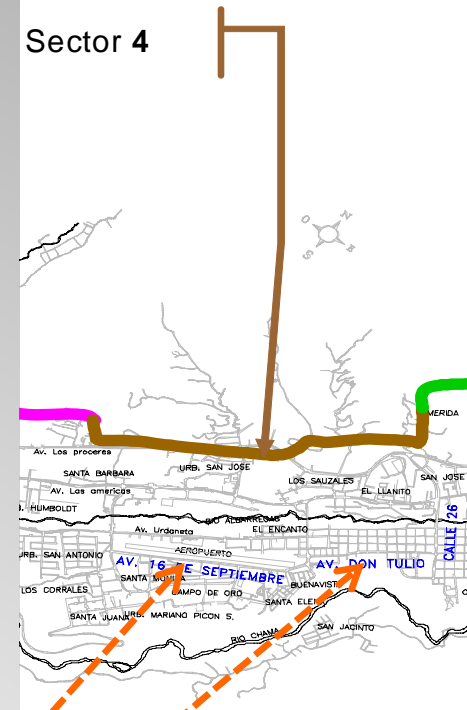
ORNATO

- Inexistencia total

URBANO

- Ningún tratamiento ni propuesta para recuperación de espacios o Renovación Urbana

Sector 4



OBSERVACIONES AV. TULLIO FEBRES

- Indefinición de intersecciones a nivel de Av. Miranda y Calle 31.
- Cierre de tramos de la avenida
- Cierre de posibles accesos desde las Av. Gonzalo Picón y Av. 3

URBANO

- Ningún tratamiento ni propuesta para recuperación de espacios o Renovación Urbana

OBSERVACIONES

VIALIDAD

- Canal compartido en una vía de dos canales de circulación.
- Ubicación de estaciones
- Posible afectación de la calle 26 por estaciones

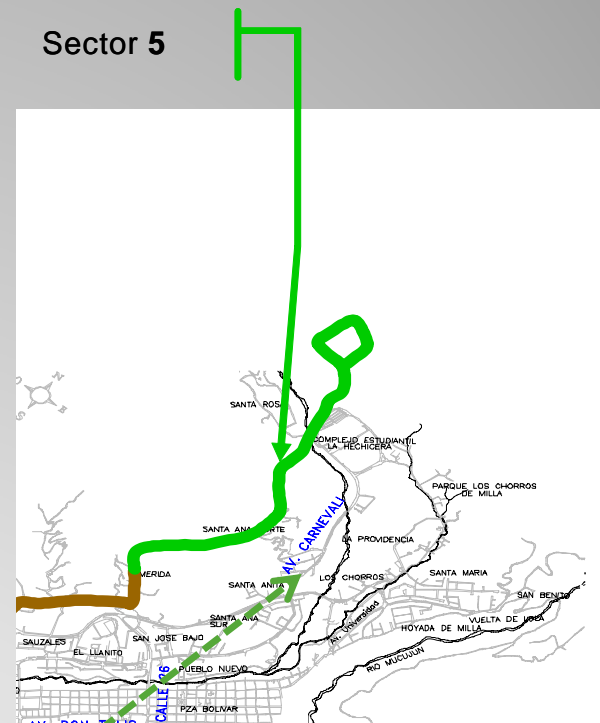
ORNATO

- No hay propuesta

URBANO

- Sin propuestas

Sector 5



Mérida

tan linda como su gente...!



Línea 3

OBSERVACIONES

VIALIDAD

- No hay propuesta para estacionamiento privado
- No se ha realizado estudio sobre el impacto que puede generar la movilización peatonal de quienes utilicen este medio
- El trole solo bajará por "limitada sección de la vía"
- Se desconoce conclusiones de estudio de impacto ambiental.

ORNATO

- No hay propuesta

TROLEBUS

PROPUESTAS:

- 1.No permitir nuevas construcciones hasta no se hayan solventado problemas planteados con anterioridad en cuanto a
 - intersecciones de Av. Andrés Bello.
 - Secciones, intersecciones y aceras de Av. 16 de Septiembre.
 - Tratamiento de Av. Humberto Tejera.
- 2.Exigir propuestas de renovación urbana y ornato
- 3.Exigir estudio de movilidad del sector Paseo de Las Ferias.
- 4.Exigir propuesta de ubicación de paradas terminales
- 5.Exigir continuidad de estudios para rutas Alimentadoras y aplicación previa evaluación.
- 6.Estudio de factibilidad para continuar el Trole hacia la Av. Las Américas por la Av. Miranda sin afectación de la Av. Tulio Febres
- 7.Definición de condiciones de operaciones y el nivel de participación que corresponde a la Alcaldía particularmente a partir de la transferencia al Gobierno Central.



Fase II: Pre diagnóstico



Alto índice de congestamiento

Proliferación de oferta de transporte individual

Contaminación

Servicio poco confiable

Pérdida de tiempo útil para usuarios y particulares

Fase III: Análisis y Diagnóstico Global



Aplicación de la normativa vigente en materia de Tránsito y Transporte

Renovación de flota por unidades menos contaminantes y de nueva tecnología

estudio y análisis de cada ruta y organizaciones de servicio

Fase V: Puesta en práctica del Plan



Censo de actualización y regulación de organizaciones prestadoras de Servicio de TP

Rediseño de rutas y reubicación de paradas

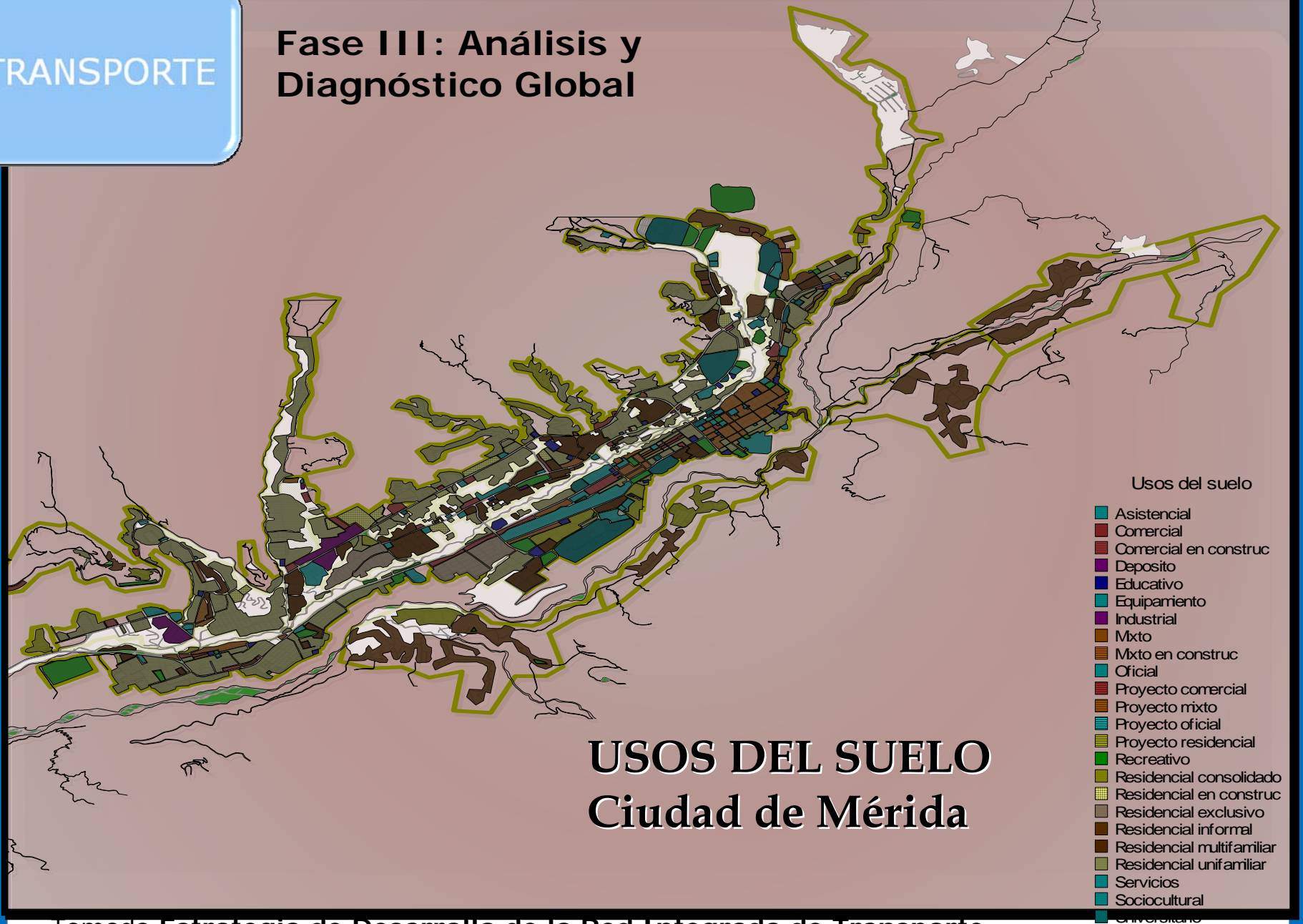
Implementación del Registro Municipal de Unidades y Operadores en cada una de las modalidades

Programa permanente de Revisión de Unidades para evaluación y control de cumplimiento de las Normas COVENIN

Mérida

tan linda como su gente...!

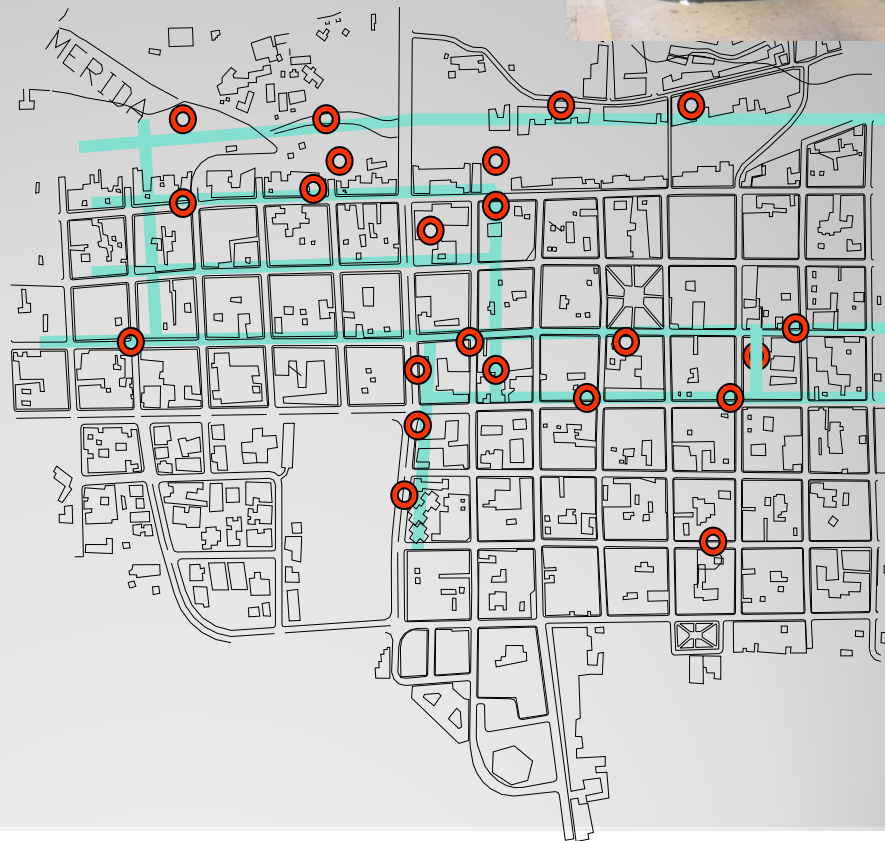
Fase III: Análisis y Diagnóstico Global



Tomado Estrategia de Desarrollo de la Red Integrada de Transporte Masivo para el Área Metropolitana de Mérida. Modelística, 2005

Fase III: Análisis y Diagnóstico Global

Se estima que el 60% de la población de la ciudad se moviliza por este modo de transporte y el 70% de las 72 rutas transitan por el casco Central de la Ciudad, las cuales son operadas por 20 organizaciones



Mérida

tan linda como su gente...!

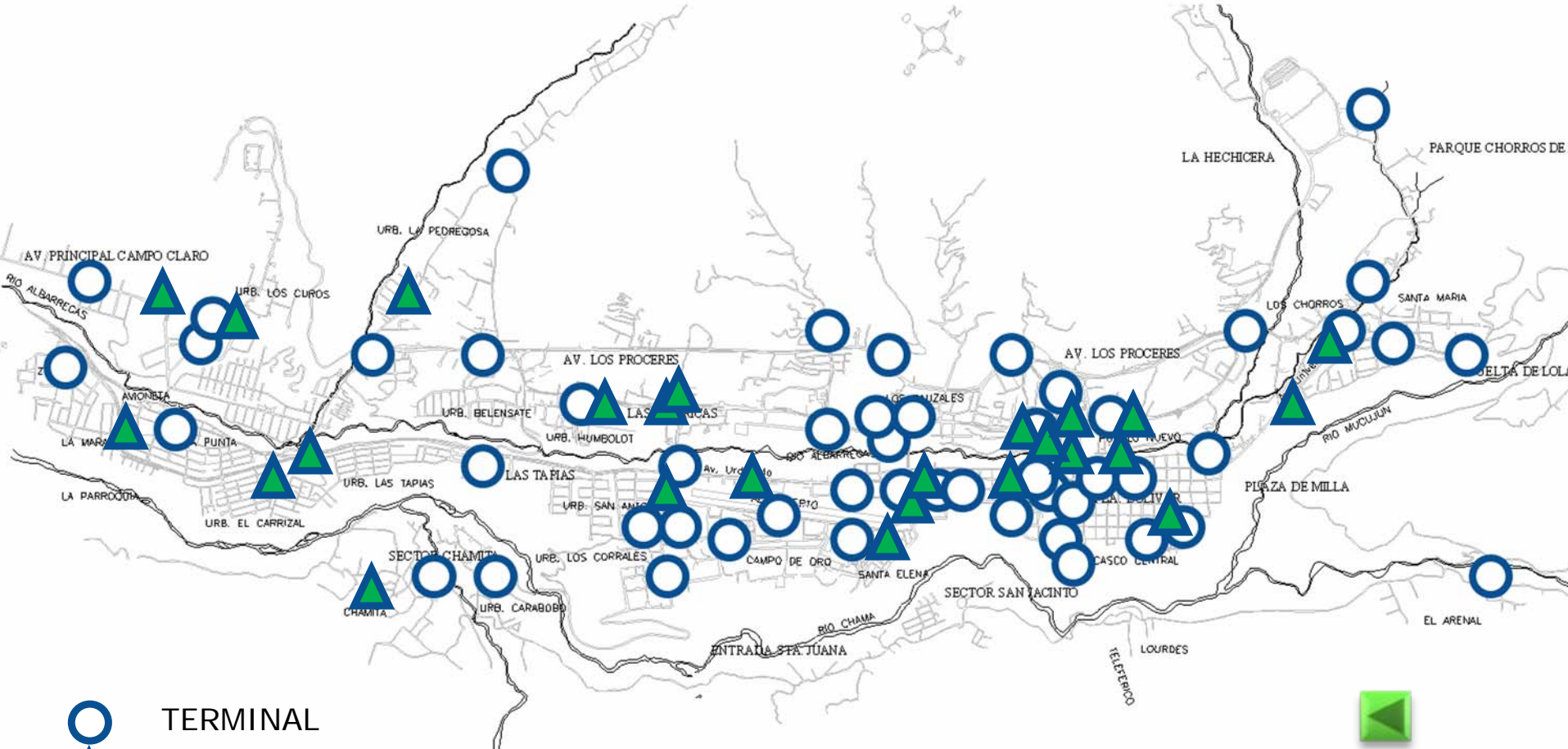
líneas de taxi formales a la fecha

LÍNEAS CON TRAMITACIÓN		53
Certificadas	12	
En trámite de certificación	21	
Pendientes por recaudos	20	
LÍNEAS EN TRÁMITE		16
por organizar expediente	2	
por recaudos	9	
en espera de revisión legal	3	
sin información	1	
TAXIS		2442



Fase III: Análisis y Diagnóstico Global

Ubicación de paradas de líneas de taxi establecidas en el Municipio Libertador



Fase III: Análisis y Diagnóstico Global

Plan de acción limitada por

1.- Imposibilidad de eliminar totalmente el paso de vehículos

- Implicaría peatonalización del Casco Central, proceso que generalmente impulsa el éxodo del uso residencial hacia las afueras
- Las condiciones físicas, particularmente la topografía es limitante

2.- El proyectado funcionamiento de las líneas 1 del sistema de transporte masivo que definiría con mayor fuerza la división del centro de la ciudad en dos partes desde la Calle 26

3.- La propuesta de la línea 3 que transportaría pasajeros desde la Cuenca del Chama de forma regular hacia la Av. Domingo Peña, situación que implicará un nuevo proceso de movilización peatonal desde el sector Paseo de Las Ferias hacia el Centro de la Ciudad y del cual se desconoce su magnitud e impacto

Fase IV: Elaboración del Plan



RUTAS ACTUALES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

Fase IV: Elaboración del Plan



Implica la implementación de un sistema integrado de pago o prepago que incluye el pasaje y estacionamientos



Fase IV: Elaboración del Plan



Fase II: Pre diagnóstico

Un marco regulatorio incompleto y disperso

Inexistencia de un Plan de Desarrollo Urbano acorde a los requerimientos de la ciudad

Fase III: Análisis y Diagnóstico Global

Actualización de Ordenanza en materia de transporte público

Actualización de Ordenanza en materia de tránsito: definición de estacionamientos, estudios de impactos viales, exigencias urbanas

Actualización de Ordenanza en materia de coordinación y dirección de acciones en el ámbito municipal

un crecimiento y densificación de la ocupación urbana poco planificados y controlados

Fase V: Puesta en práctica del Plan

Actualizada la Ordenanza sobre Transporte, se encuentra en elaboración el reglamento correspondiente

Incorporado en ordenanza sobre Tasas Municipales aspectos sobre el cobro de impuestos por ocupación de espacios públicos para uso de paradas de taxis

Incorporado en ordenanza sobre Tasas Municipales aspectos sobre el cobro de impuestos por servicios de estacionamientos privados de acuerdo a su ubicación en el casco central

Pendiente Plan de Desarrollo Urbano



NIVEL	ACTIVIDADES
Preescolar	Charlas y Juegos en Escuelas Municipales como pilotos. Requiere la construcción o implementación del Parque Temático
Básica	Charlas y proyectos en Escuelas Municipales como pilotos
Media y Diversificada	Charlas y actividades especiales
Transportistas	Cursos de crecimiento personal
Comunidad	Campañas preventivas

¿Qué es el policía vial?

Es el que cuida que todos los conductores y peatones, cumplan las normas y leyes de tránsito.



Mérida
tan linda como su gente...!



Mérida
tan linda como su gente...!